

DEVELOPMENT OF ELECTROMOBILITY IN FRANCE: CAUSES, FACTS AND FIGURES

Marie Castelli,
General Secretary, Avere-France

*EVS29 Symposium
Montréal, Québec, Canada, June 19-22, 2016*

The choose of electromobility

September – December 2007 : The Grenelle de l'environnement:

French authorities recognize electromobility as a mean to fight global warming and air pollution

-> Becomes a political priority

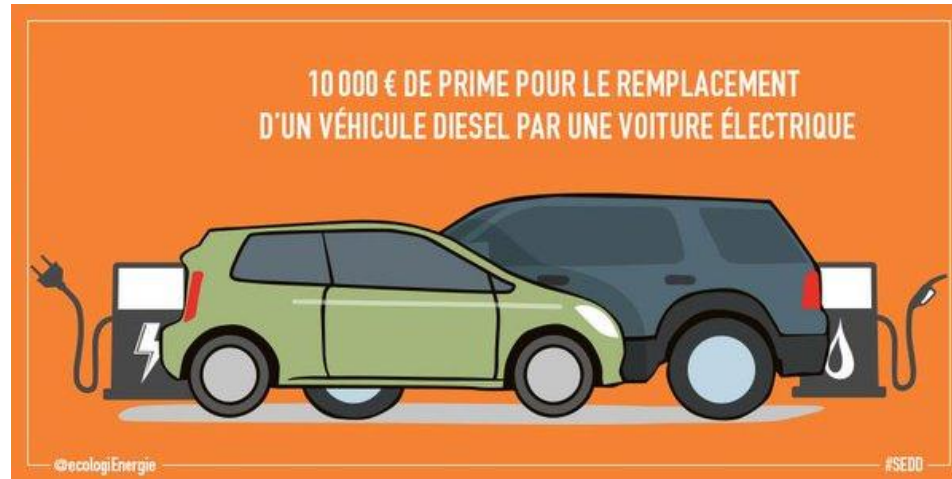


National and local policies : Incentives

➤ The « ecological bonus/malus »

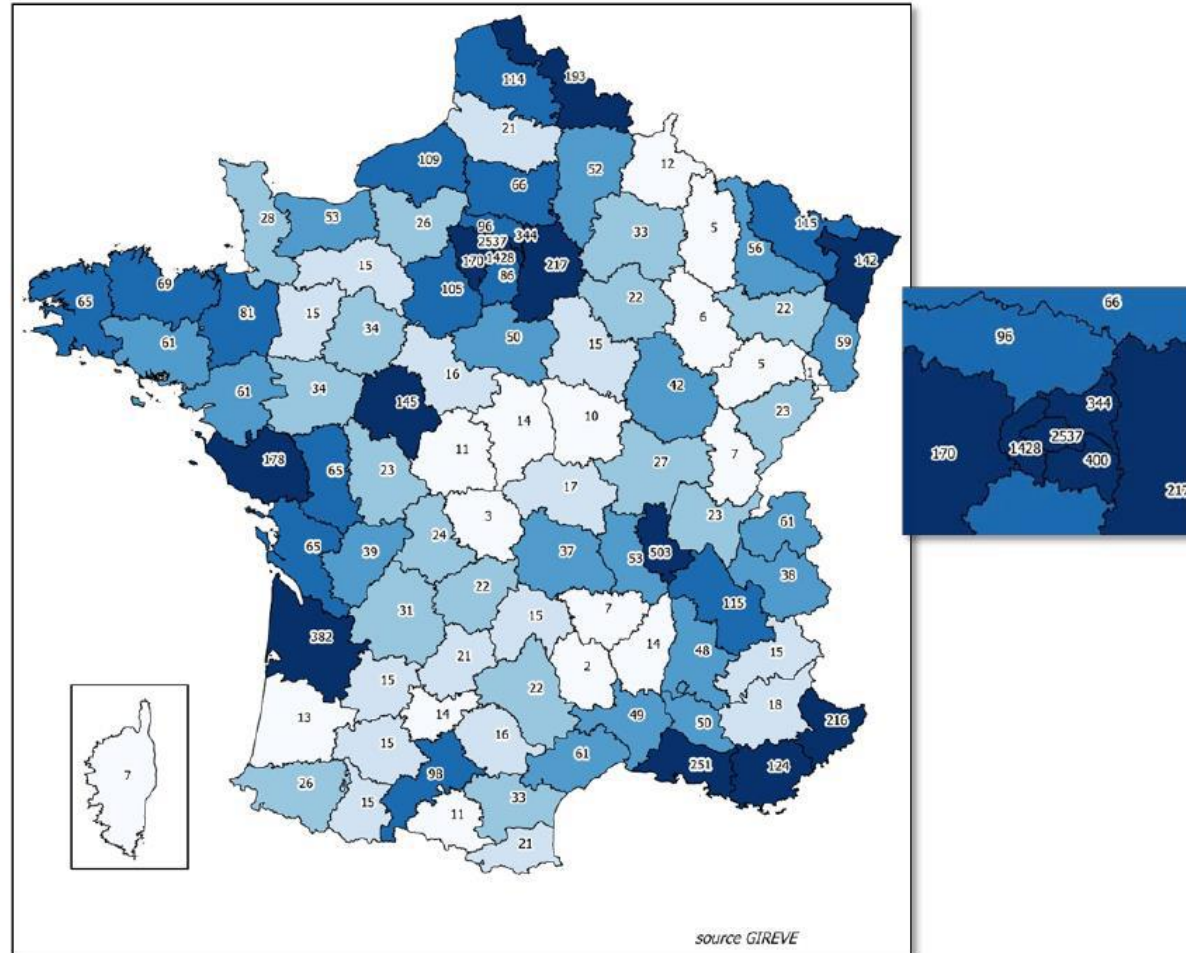
Tranches	2016 (1/1/2016)	2015 (1/1/2015)	2014 (1/11/2013)	2013 (1/8/2012)	2012 (1/1/2012)
inférieur ou égal à 20 *	6 300,0	6 300,0	6 300,0	7 000,0	5 000,0
21 à 50 **	1 000,0	4 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0
51 à 60 **	1 000,0	4 000,0	3 300,0	4 500,0	3 500,0
61 à 90 ***	0,0	0,0	150,0	550,0	400,0
91 à 105 ***	0,0	0,0	0,0	200,0	100,0
106 à 109 ***	0,0	0,0	0,0	200,0	100,0
110 à 130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
131 à 135	-150,0	-150,0	-150,0	-100,0	0,0
136 à 140	-250,0	-250,0	-250,0	-100,0	0,0
141 à 145	-500,0	-500,0	-500,0	-300,0	-200,0
146 à 150	-900,0	-900,0	-900,0	-400,0	-200,0
151 à 155	-1 600,0	-1 600,0	-1 600,0	-1 000,0	-500,0
156 à 175	-2 200,0	-2 200,0	-2 200,0	-1 500,0	-750,0
176 à 180	-3 000,0	-3 000,0	-3 000,0	-2 000,0	-750,0
181 à 185	-3 600,0	-3 600,0	-3 600,0	-2 600,0	-1 300,0
186 à 190	-4 000,0	-4 000,0	-4 000,0	-3 000,0	-1 300,0
191 à 200	-6 500,0	-6 500,0	-6 500,0	-5 000,0	-2 300,0
201 à 230	-8 000,0	-8 000,0	-8 000,0	-6 000,0	-2 300,0
Supérieur à 231	-8 000,0	-8 000,0	-8 000,0	-6 000,0	-3 600,0

National and local policies : Incentives



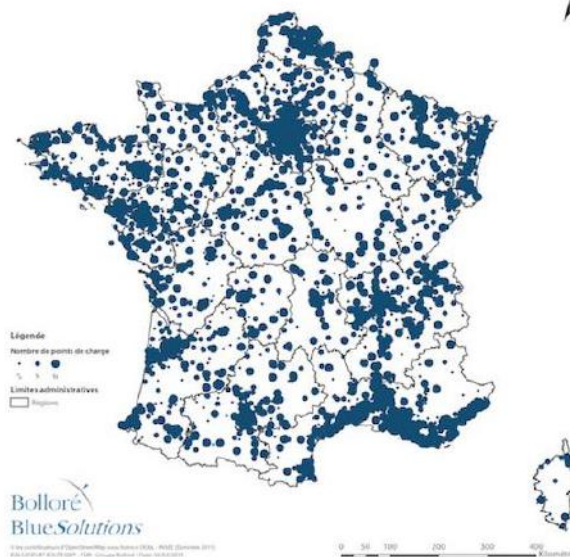
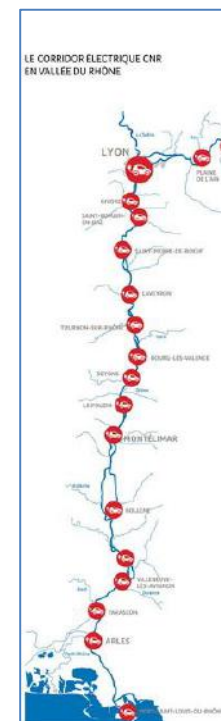
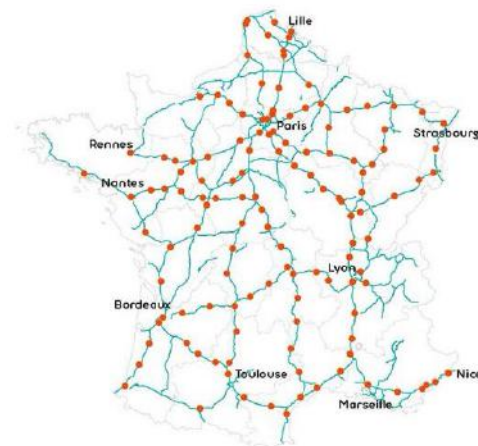
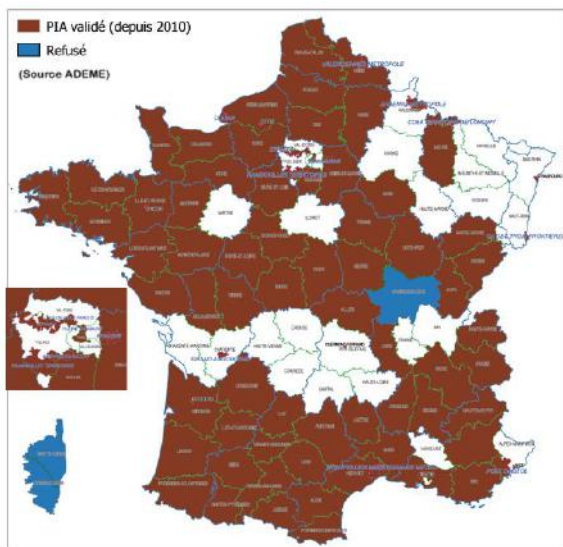
- 2 500 to 3 700 euros « Superbonus » for scrapping a 10 years old diesel car
- « Right to plug » and new buildings
- Tax credit on private individual charging infrastructures
- Grant on companies and multi unit housing charging infrastructures
- Company car taxes
- Local incentives : taxes, low emission zones, parking...
- Public fleets

Accessible charging infrastructures network



31 decembre 2015 : 10 194 charging points
31 april 2016 : 12 752 charging points

Accessible charging infrastructures : prospects

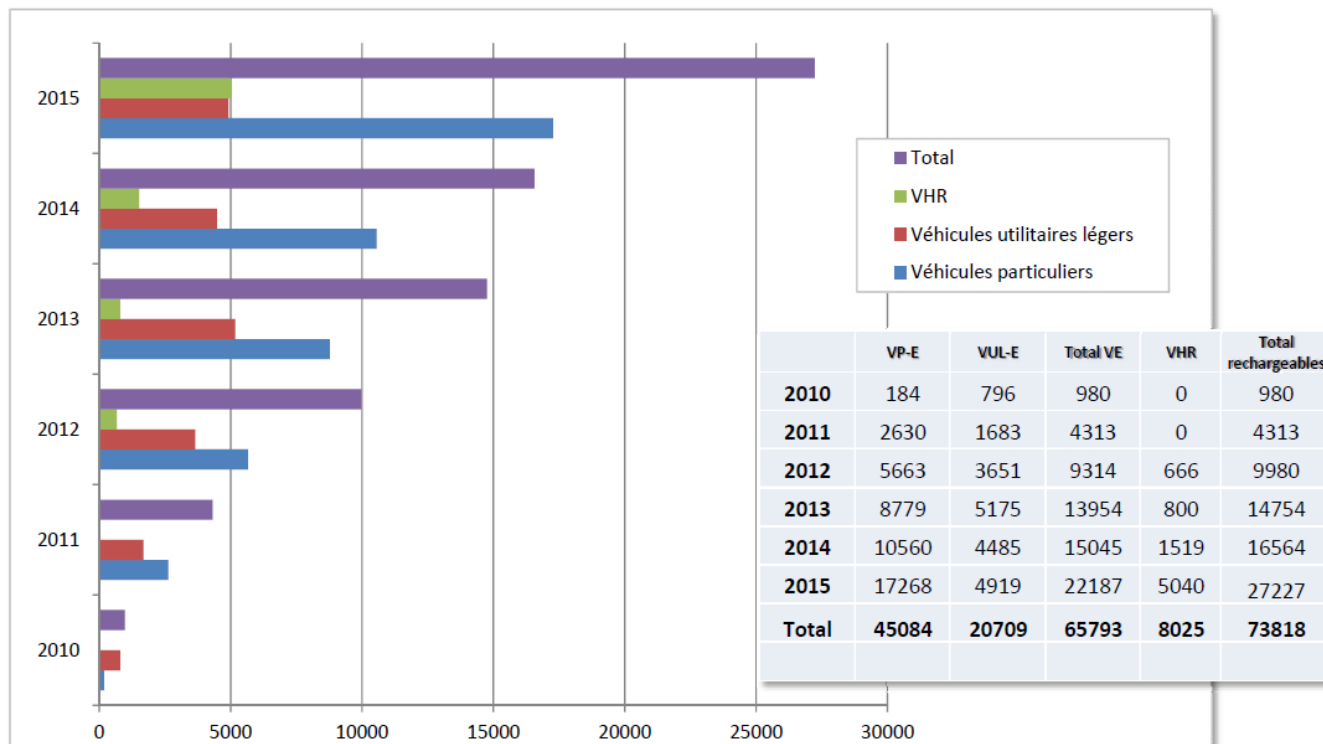


Conséquences : market growth



Immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables

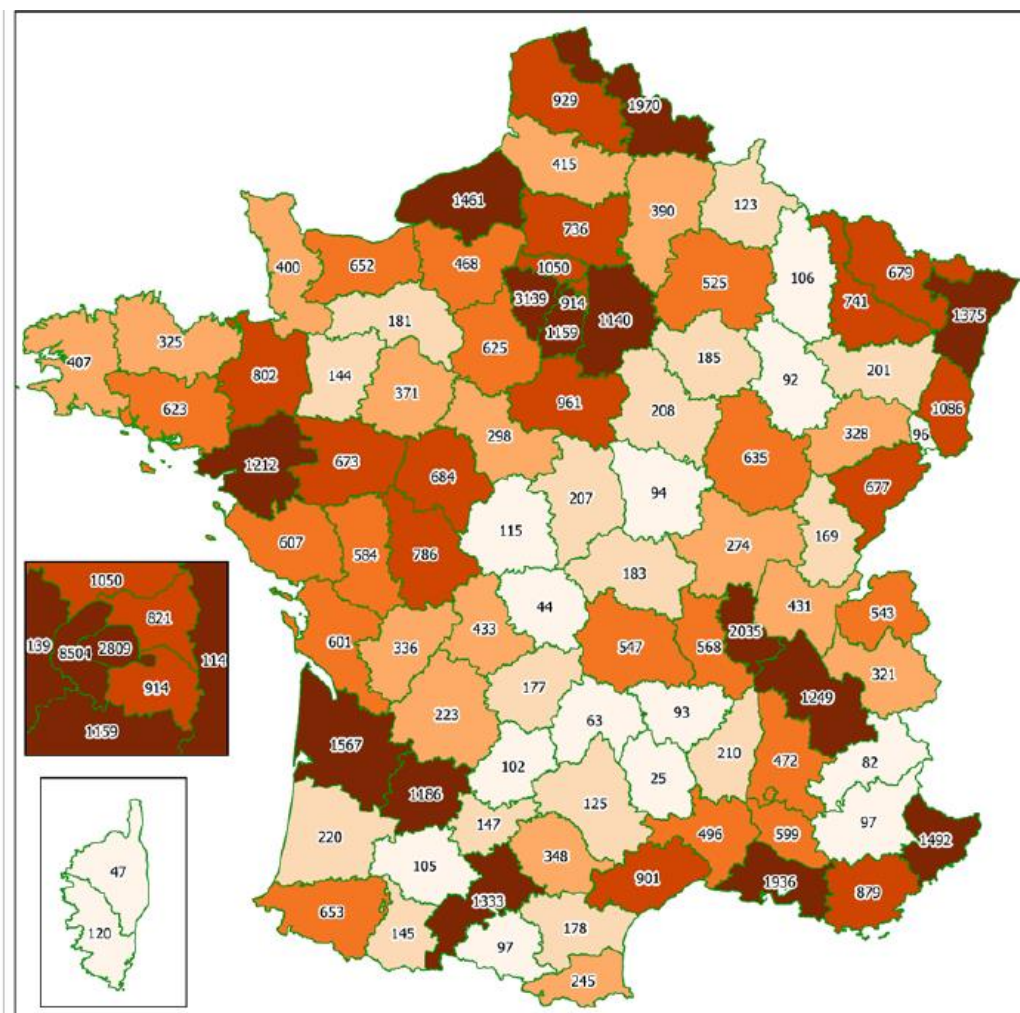
Évolution du marché global VP/VUL/VHR en France
2010 – 2015



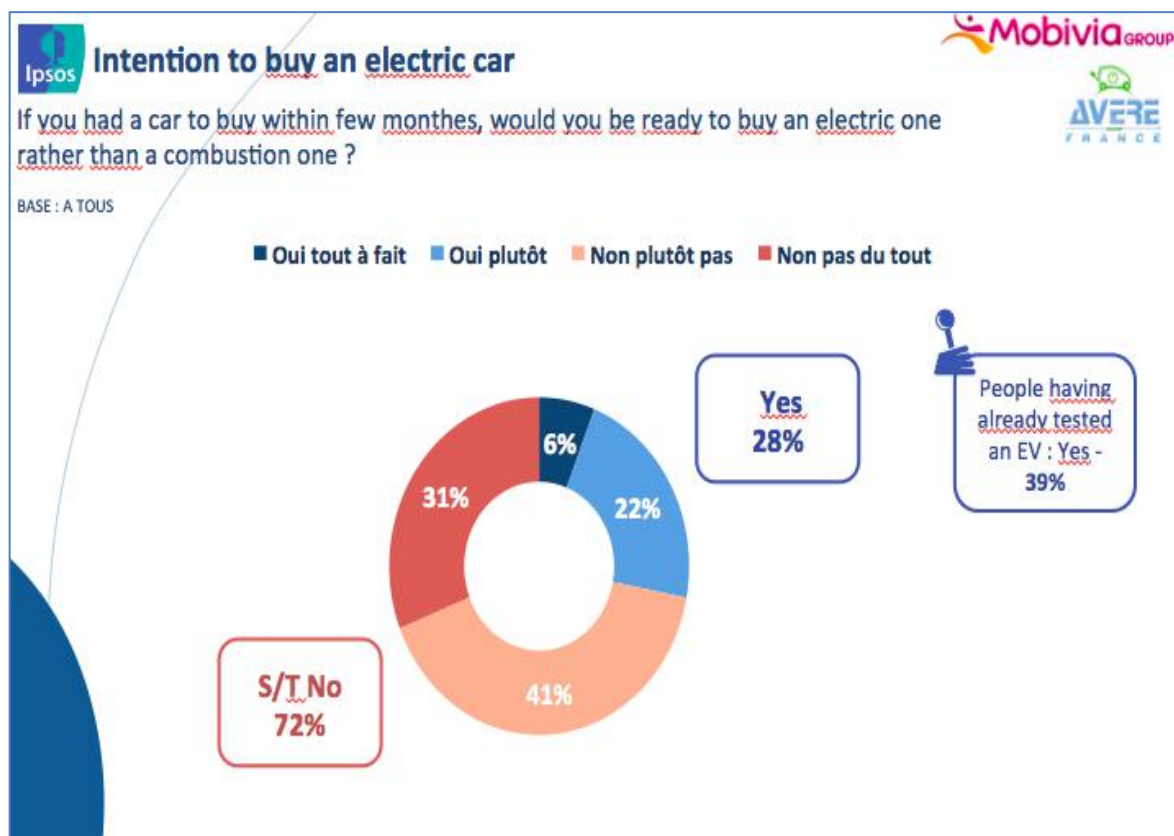
NB: On estime que 11 562 véhicules électriques ont été immatriculés avant 2010.

Source : Avere-France/AAA

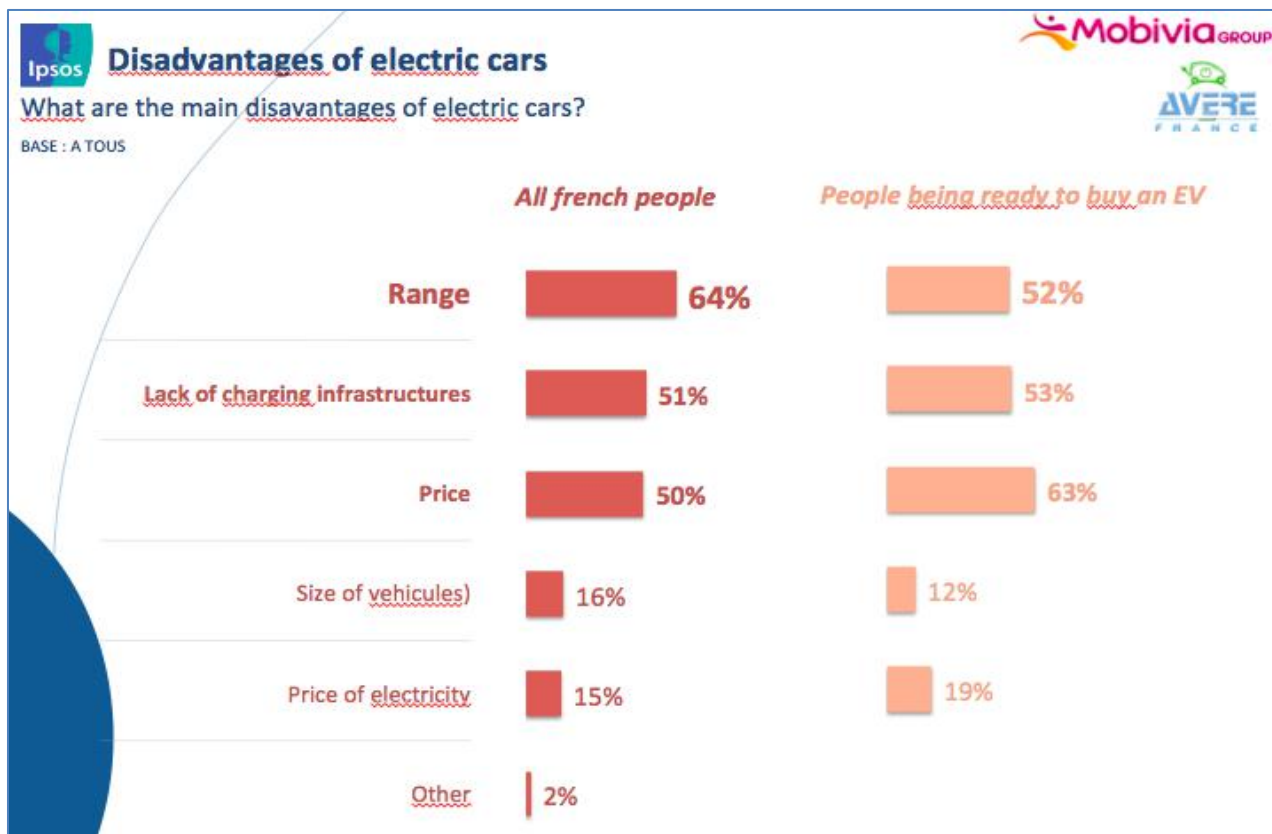
Conséquences : disparités



Conclusion : a predictable succès



Conclusion : challenges



DEVELOPMENT OF ELECTROMOBILITY IN FRANCE: CAUSES, FACTS AND FIGURES

Marie Castelli,
General Secretary, Avere-France

*EVS29 Symposium
Montréal, Québec, Canada, June 19-22, 2016*